

FESTIVAL PARNÍCH LOKOMOTIV FESTIVAL DER DAMPFLOKOMOTIVEN STEAM FESTIVAL



Benešov u Prahy

15. – 17.9. 2023

Česká republika – Tschechische Republik – Czech Republic



IV. FESTIVAL PARNÍCH LOKOMOTIV BENEŠOV U PRAHY – OBECNÉ INFORMACE

záštitu nad Festivalem převzali

Mgr. Martin Kupka – ministr dopravy České republiky

Mgr. Martin Baxa – ministr kultury České republiky

Ing. Pavel Pavlík – statutární zástupce hejtmanky Středočeského kraje

Mgr. Karel Ksandr – ředitel Národního technického muzea v Praze

Město Benešov

Organizátoři festivalu jsou občanská sdružení Posázavský Pacifik a Prievadzský parostrojny spolok. Akci servisně zajišťuje společnost Steam Story Agency, s.r.o.

Během festivalu se představí nejen krásné parní lokomotivy, ale i zajímavé motorové lokomotivy a vozy, které si návštěvníci festivalu mohou prohlédnout na výstavě, ale i v provozu na zvláštních vlcích. Snahou organizátorů je, aby v rámci letošního ročníku festivalu se představila i zajímavá zahraniční železniční vozidla, která dosud v České republice nebyla prezentována. Výstava lokomotiv se uskuteční v depu přilehlému k železniční stanici Benešov u Prahy.

Program:

pátek, 15.9.2023

Slavnostní parní Protokolární vlak u příležitosti zahájení festivalu určený pro veřejnost a pozvané významné hosty, zástupce sponzorů a vystavovatelů exponátů.

Trasa vlaku: Praha-Vršovice – Davle – Čerčany (změna směru jízdy) – Benešov u Prahy.

V úseku z Prahy-Vršovic do Čerčan bude vlak veden dvěma parními lokomotivami, českou 354.7152 z roku 1917 a rakouskou 310.23 z roku 1911. V úseku z Čerčan do Benešova bude veden českou parní lokomotivou 434.2186 z roku 1917. V celé své trase bude souprava vlaku složena z historických vozů 3.třídy z období let 1908 až 1937 a salonních vozů Aza 1-0086 Františka Ferdinanda d' Este z roku 1909 a Aza 1-0080 T.G.Masaryka z roku 1930.

Pouze pro účastníky jízdy Protokolárního vlaku je po jeho příjezdu do Benešova připravena prohlídka areálu depa a většiny exponátů, které se zúčastní IV. ročníku Festivalu parních lokomotiv.

Od 20:00 do 22:00 hod. proběhne v areálu depa koncert skupiny Bessoni nazvaný „Contry s párou“.

sobota, 16.9.2023

Výstava lokomotiv od 09:00 do 17:00 hod., noční fotografování od 20:00 do 22:00 hod.

Oficiální zahájení výstavy, prezentace vystavovaných vozidel v depu a na točně, možnost prohlídky salonních vozů Františka Ferdinanda d' Este a T.G.Masaryka (pouze z vnější strany), výstava modelových kolejí v železničních vozech, prezentace kinovozu s dětským koutkem, prezentace zahradní železnice, malá výstava automobilových veteránů, prezentace zahraničních spolků a společností zabývajících se renovací historických vozidel včetně prezentace jejich modelů a fotografií, prezentace organizátorů festivalu a jejich činností, prezentace partnerů festivalu, statické noční fotografování vystavovaných exponátů (bez otáčení na točně). Představení funkční parní hasičské stříkačky z roku 1892.

Hvězdicové jízdy zvláštních historických vlaků tažených parními lokomotivami, motorovými lokomotivami a vozy. Oslavy 120 let trati Kácov – Zruč nad Sázavou. Zvláštní vlak s parní s rakouskou parní lokomotivou 310.23. Trasy zvláštních vlaků naleznete v příložené mapce a textu.

neděle, 17.9.2023

Výstava lokomotiv od 09:00 do 16:00 hod., prezentace vystavovaných vozidel v depu a na točně, možnost prohlídky salonních vozů Františka Ferdinanda d' Este a T.G.Masaryka (pouze z vnější strany), výstava modelových kolejí v železničních vozech, prezentace kinovozu s dětským koutkem, malá výstava automobilových veteránů, prezentace zahradní železnice, prezentace zahraničních spolků a společností zabývajících se renovací historických vozidel včetně prezentace jejich modelů a fotografií, prezentace organizátorů festivalu a jejich činností, prezentace partnerů festivalu.

Hvězdicové jízdy zvláštních historických vlaků tažených parními a motorovými lokomotivami.

Trasy zvláštních vlaků naleznete v příložené mapce a textu.

Jízdou i výstavou salonních vozů si připomene i 105. výročí vzniku samostatného Československa.

Po oba dny Vás bude provázet festivalovým programem známý moderátor a příznivec železnice pan Václav Žmolík.

Několik zajímavostí:

Účast na festivalu a na zvláštním vlaku přislíbili:

zástupci Ministerstva dopravy a Ministerstva kultury České republiky, zástupci Správy železnic, s.o., zástupci Středočeského kraje a města Benešov u Prahy, paní Olga Menzelová, patronka Festivalu a zahraniční hosté.

Prezentace parních lokomotiv z České republiky, Německa a Rakouska, motorové vozy „Modrý blesk“ VT 5042.14 a VT 5145.11 z Rakouska, zajímavé motorové lokomotivy bývalých DR (Deutsche Reichsbahn, bývalá Německá demokratická republika) a MÁV, železniční modely historických a soudobých vozidel.

Na Festivalu se naposledy představí v provozu v České republice rakouská rychlíková parní lokomotiva 310.23 z roku 1909, které v říjnu 2023 končí provozní způsobilost kotle a čeká ji dlouhodobá a náročná oprava. Na výstavě se představí veřejnosti salonní vůz Aza 1-0086 Františka Ferdinanda d'Este. Je to poslední možnost se setkat s tímto vozem v Benešově u Prahy, odkud s ním vyjžděl na cesty samotný následník trůnu, který měl své sídlo na nedalekém zámku Konopiště. V plánu je odstavení vozu z provozu a jeho trvalá deponie v depozitáři NTM.

Návštěva festivalu jako dárek pro radost, k jubileu nebo odměna za pracovní nasazení:

Vstupenka na festival může být i netradičním dárkem pro radost nebo k jubileu pro Vaše děti, rodiče, prarodiče, přátele nebo příznivce lokomotiv, rovněž i odměnou za kvalitní práci pro zaměstnance nebo odměnou za dobrý výkon ve škole pro žáky a studenty. Vstupenky je možné zakoupit již nyní v předprodeji za zvýhodněnou cenu na www.ticketstream.cz.

Na vzájemné setkání s Vámi na Festivalu parních lokomotiv v Benešově u Prahy se těší

**Organizátoři IV. ročníku
Festivalu parních lokomotiv**

Více informací na: www.festivalparnichlokomotiv.cz

E-mail: info@steamstoryagency.eu

IV. FESTIVAL PARNÍCH LOKOMOTIV
BENEŠOV • STŘEDOČESKÝ KRAJ
15. - 17.9.2023

429.1996
(1917)
354 7152

**PŘINESE
TAKÉ**

310.23
(1911)

**MALÉ
SETKÁNÍ**

JAKO ZA DOB

**C.K.
MONARCHIE**

Foto: © Petr Sobek

Změny programu, počtů a typů prezentovaných vozidel, úpravy řazení vlaků a JŘ vyhrazeny

FESTIVALOVÉ MAGNETY

Každá akce má svá nej, tzv. magnety, které účastníky akcí doslova přitahují. Čtyřlístek těch nejzajímavějších exponátů letošního ročníku Festivalu parních lokomotiv Vám nyní představujeme v plné kráse.

Rakouská parní rychlíková lokomotiva 310.23



Vyrobená v roce 1909 Lokomotivkou státní dráhy ve Vídni pod číslem 3791.

Po vyrobení dopravovala rychlíky mezi Vídní a Krakovem, v letech 1914-1918 mezi Vídní a Prahou přes Tábor a Benešov. V provozu dojezdila v roce 1956, do roku 1960 sloužila jako vytápěcí kotel. Následně přešla do sbírek Technického muzea ve Vídni. V roce 1987 byla znovu zprovozněna. Jejím současným domovem je Železniční muzeum Strasshof. V rámci Festivalu parních lokomotiv se naposledy představí v provozu na širé trati před budoucí velkou opravou. Na výstavě lokomotiv bude k zastžení v sobotu od 16 hodin a v neděli po celý den.

Foto: Eisenbahnmuseum Strasshof.

Salonní vůz rakouského následníka trůnu Františka Ferdinanda d'Este Aza 1-0086



Vyroběn v roce 1909 Vagonkou F.Ringhoffer v Praze na Smíchově pod číslem 78000. *Foto: Archiv SSA*

Byl určen pro Fr. Ferdinanda d'Este a jeho rodinu, se kterou společně žil na zámku Konopiště u Benešova. V roce 1923 se vůz vrátil definitivně k ČSD. Do roku 1938 jej využíval především ministr zahraničí a pozdější prezident ČSR dr. Edvard Beneš, v letech 1939-1945 prezident Emil Hácha. V roce 1966 byl vyřazen a v roce 1970 předán do sbírek NTM. Poslední velkou opravou prošel v letech 2009-2010. Na výstavě v Benešově se představí v sobotu i v neděli.

Parametry: hmotnost 47,5 t, délka přes nárazníky 19,94 m, rozvor 16 m, šířka 2,95 m, výška 4,23 m, rychlost 120 km/h.

Salonní vůz první československého prezidenta Tomáše Garrigue Masaryka Aza 1-0080



Vyroběn v roce 1930 Ringhofferovými závody, a.s. v Praze na Smíchově pod číslem 1233648. *Foto: Arch.SSA.*

Byl pořízen pro 1.čsl. prezidenta T.G.Masaryka u příležitosti jeho 80 narozenin dne 7.3.1930. Po úmrtí T.G. Masaryka sloužil pro cesty čsl. prezidentů a vlády až do roku 1967, kdy byl vyřazen. O záchranu vozu se v nelehké době roku 1969 zasloužil Ing. Jiří Sedláček ze ŽOS České Velenice. Zde byl vůz uschován až do jeho renovace v letech 1990-1991. Od té doby se opět prezentuje široké veřejnosti a využili jej i čeští prezidenti. Od roku 2014 je deponován v ŽM v Lužné u Rak. Na výstavě bude v sobotu i v neděli.

Parametry: hmotnost 56 t, délka přes nárazníky 23,5 m, rozvor 18,5 m, vzd. otoč. čepů 16,0 m, rychlost 140 km/h.

Parní hasičská stříkačka



Vyrobená firmou R.A.Směkal v roce 1892.

Město Tábor ji zakoupilo v roce 1893 za tehdejších 3.700 zlatých, což byly na tehdejší dobu velké peníze. Hasiči byla využívána až do 2. sv. války, později pouze příležitostně. Okolo roku 1968 bylo ve stříkačce zatopeno naposledy. Počátkem 70. letech minulého století byla předána do Hasičského muzea v Bechyni, odkud ji v roce 2011 získali zpět do svého majetku Dobrovolní hasiči města Tábora. Po dvou letech usilovných prací byla v roce 2013 opět znovu zprovozněna, aby mohla připomínat slávu, kdy oheň pomáhala zdolávat pára. *Foto: Archiv SDH Tábor.*

Plně funkční stříkačka pod parou se představí na výstavě **pouze v sobotu 16.9.2023** ve společnosti párovek.

CENÍK FESTIVALOVÝCH VSTUPENEK

pátek, 15.9.2023

Pouze předprodej: Protokolární vlak: 2 490,- Kč, v prodeji pouze 50 vstupenek.

V ceně: protokolární vlak, vstupenka na celý festival včetně všech zvláštních vlaků v rámci festivalu, prohlídka depa s organizátory, tričko festivalu, welcome drink, malé občerstvení ve vlaku.

sobota a neděle, 16. a 17.9.2023

Dvoudenní vstupenka:

Dospělý:

Pouze předprodej: 700,- Kč

Vstupenka opravňuje po celou sobotu a neděli ke vstupu do areálu výstavy, platí po oba dny jako vstupenka do všech zvláštních vlaků. Vstupenka neplatí na noční statické fotografování vozidel.

Dítě v doprovodu dospělého:

Pouze předprodej: 400,- Kč

Vstupenka platná pro dítě od 6 do 15 let v doprovodu dospělé osoby, platí po oba dny jako vstupenka do všech zvláštních vlaků. Vstupenka neplatí na noční statické fotografování vozidel.

Jednodenní vstupenka

Dospělý:

Předprodej: 350,- Kč / na místě: 400,- Kč

Vstupenka platí pro jednu osobu starší 15 let, platí jeden den (sobota nebo neděle) pro vstup do areálu výstavy a na všechny zvláštní vlaky. Neplatí na sobotní noční fotografování.

Dítě v doprovodu dospělého:

Předprodej: 200,- Kč / na místě: 250,- Kč

Vstupenka platná pro dítě od 6 do 15 let v doprovodu dospělé osoby, platí jeden den (sobota nebo neděle) pro vstup do areálu a na všechny zvláštní vlaky. Neplatí na sobotní noční fotografování.

Jednodenní vstupenka POUZE na výstavu

Dospělý:

Pouze na místě: 200,- Kč

Vstupenka platí pro jednu osobu starší 15 let a je platná jeden den (v sobotu nebo neděli) pro vstup do areálu depa a na výstavu. Neplatí na sobotní noční fotografování.

Dítě

Pouze na místě: 150,- Kč

Vstupenka platná pro dítě od 6 do 15 let v doprovodu dospělé osoby a je platná jeden den (v sobotu nebo neděli) pro vstup do areálu depa a na výstavu. Neplatí na sobotní noční fotografování.

pátek, 15.9.2023

Vstupenka na koncert skupiny Bessoni „Country s párou“, pátek, 15.9.2023, 20:00 až 22:00 hod.

Dospělý:

Pouze na místě: 150,- Kč

Vstupenka platí pro jednu osobu starší 15 let a je platná pouze na páteční koncert skupiny „Bessoni“.

Dítě

Pouze na místě: 100,- Kč

Vstupenka platí pro dítě od 6 do 15 let a je platná pouze na páteční koncert skupiny „Bessoni“.

sobota, 16.9.2023

Vstupenka na noční statické fotografování, sobota, 16.9.2023

Pouze na místě: 150,- Kč

Vstupenka platí pro jednu osobu bez ohledu na věk a je platná na sobotní noční statické focení.

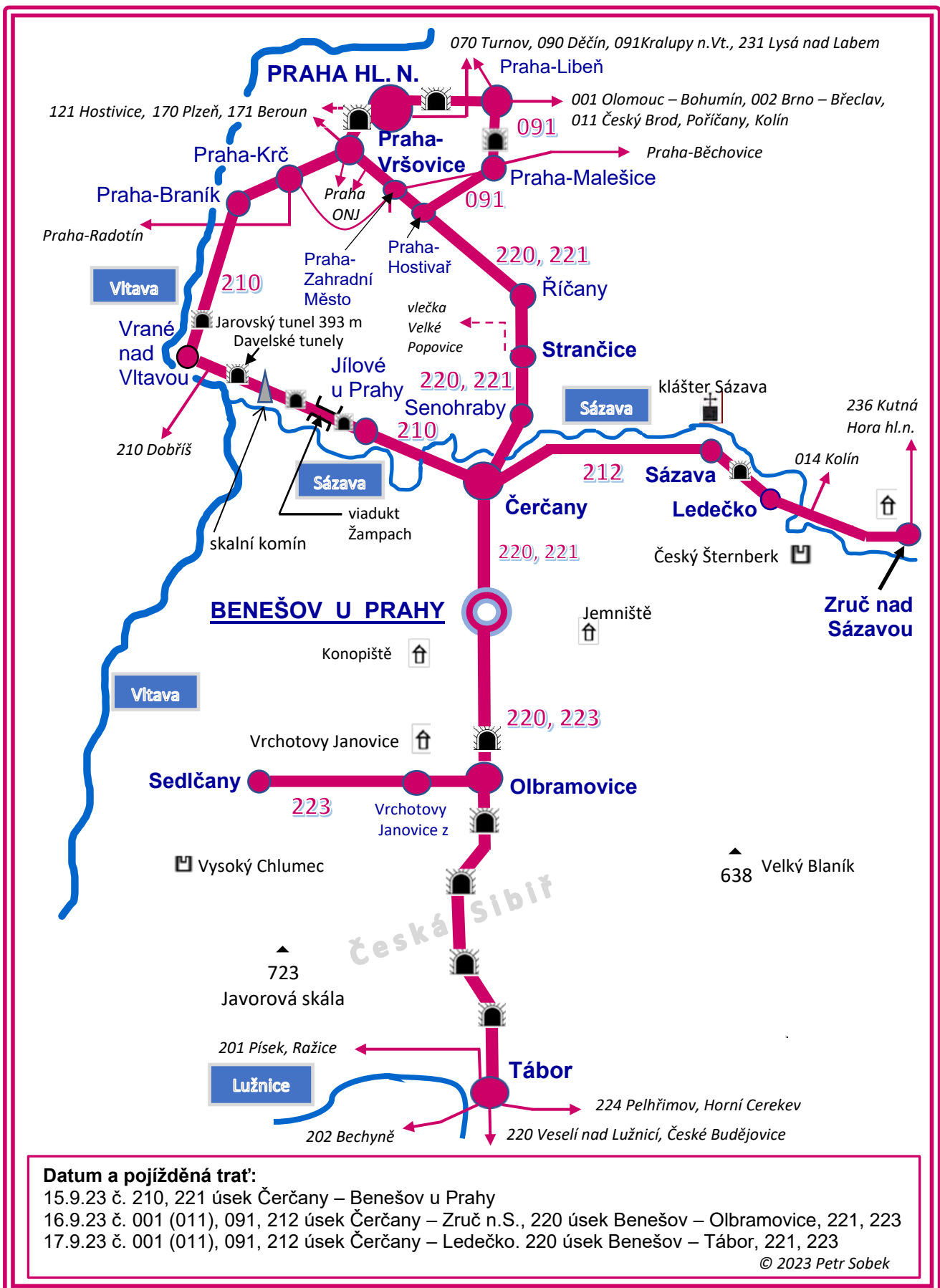
Předprodej vstupenek na Festival za zvýhodněné ceny:

TICKETSTREAM

www.ticketstream.cz

MAPA TRATÍ POJÍZDĚNÝCH ZVLÁŠTNÍMI VLAKY V RÁMCI FESTIVALU

ve dnech 15. – 17.9.2023



PŘEHLED ZVLÁŠTNÍCH VLAKŮ V RÁMCI FESTIVALU

Dílčí změny jízdních řádů, změny nasazení vozidel, řazení vlaků a otočení lokomotiv vyhrazeny.

pátek, 15.9.2023

trať číslo 210, 221 Praha-Vršovice – Davle – Čerčany – Benešov u Prahy


| | |
|---|---|
|  | <p>Zvl Ex 10301 „Protokolární vlak“ Praha-Vršovice – Čerčany – Benešov u Prahy Praha Vršovice (13:09) – Čerčany (14:52-15:04) – Benešov u Prahy (15:20) přes Vrané nad Vltavou, Davle, Jílové u Prahy, Poříčí nad Sázavou Lok. 354 7152 + 310.23 komínem vpřed v úseku Praha-Vršovice – Čerčany Lok. 354.7152, foto Petr Sobek Lok. 310.23, foto Eisenbahnmuseum Strasshof Lok.434.2186 komínem vpřed v úseku Čerčany – Benešov, Lok. 434.2186, foto Jar. Křenek Souprava: historické vozy 3. třídy, ¶, (KHKD) + 2x salon: Aza 1-0080 (NTM) + Aza 1-0086 (ČD)</p> |
|---|---|

sobota, 16.9.2023

trať číslo 220, 221 Praha hl.n. – Říčany – Benešov u Prahy – Olbramovice



| | |
|---|--|
|  | <p>Zvl R 10310 „Pražský ragulin“ Benešov u Prahy – Praha hl.n. Benešov u Prahy (7:20) – Říčany (7:50-7:57) – Praha hl.n. (8:25) Lok. 232.083-6, foto: EBS Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), ¶, provedení městský expres (Städteexpress) DR</p> |
|  | <p>Zvl R 10311 „Pražský ragulin“ Praha hl.n. - Benešov u Prahy Praha hl.n. (8:38) – Říčany (9:02-9:10) - Benešov u Prahy (9:40) Lok. 232.083-6, foto: EBS Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), ¶, provedení městský expres (Städteexpress) DR</p> |
|  | <p>Zvl R 10311 „Benešovský pantograf“ Benešov u Prahy – Olbramovice Benešov u Prahy (10:05) – Olbramovice (10:19) Lok. 232.083-6, postrk lok. V 200.507, foto: EBS Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS) ¶, provedení městský expres (Städteexpress) DR</p> |
|  | <p>Zvl R 10312 „Benešovský pantograf“ Olbramovice – Benešov u Prahy – Strančice Olbramovice (10:35) - Benešov u Prahy (10:47-10:55) - Strančice (11:21) V 200.507, postrk lok. ř. 232.083-6, foto: Petr Sobek Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS) ¶, provedení městský expres (Städteexpress) DR</p> |
|  | <p>Zvl R 10313 „Benešovský pantograf“ Strančice – Benešov u Prahy Strančice (11:36) - Benešov u Prahy (12:05) Lok. 232.083-6, postrk lok. V 200.507, foto: EBS Souprava: 7 nostalgických vozů, ¶, (EBS), provedení městský expres (Städteexpress) DR</p> |
|  | <p>Zvl Sp 10351 „Duet ČKD“ Benešov u Prahy – Olbramovice Benešov u Prahy (13:05) – Olbramovice (13:19) Lok. T 669.0001, postrk: lok. T 478.2006, foto: Plzeňská dráha – výtopna Cheb Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS) ¶, provedení: městský expres (Städteexpress) DR</p> |
|  | <p>Zvl Sp 10352 „Duet ČKD“ Olbramovice – Benešov u Prahy – Říčany Olbramovice (13:43) - Benešov u Prahy (13:55-14:00) – Strančice (14:25-14:27) – Říčany (14:35) Lok T 478.2006, postrk lok. T 669.0001, foto: Daniel Palko Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), ¶, provedení městský expres (Städteexpress) DR</p> |
|  | <p>Zvl Sp 10353 „Duet ČKD“ Strančice – Benešov u Prahy Říčany (14:42) - Strančice (14:50-14:52) - Benešov u Prahy (15:19) Lok. T 669.0001, postrk: lok. T 478.2006, foto: Plzeňská dráha – výtopna Cheb Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS) ¶, provedení městský expres (Städteexpress) DR</p> |

trať číslo 212, 221 Zruč nad Sázavou – Ledčecko – Sázava – Čerčany – Benešov u Prahy

| | |
|---|--|
|  | <p>Zvl R 10305 „120 let trati Kácov – Zruč nad Sázavou“ Benešov u Prahy – Zruč nad Sázavou Benešov u Prahy (6:21) - Čerčany (6:34-6:45) – Sázava (7:23-7:25) – Ledčecko (7:35-8:41) – Kácov (9:05-10:05) – Zruč nad Sázavou (10:28). Lok 310.23 tendrem vpřed. 310 23, foto: Eisenbahnmuseum Strasshof, souprava: historické vozy 3. třídy, ¶, (KHKD)</p> |
|  | <p>Zvl R 10306 „120 let trati Kácov – Zruč nad Sázavou“ Zruč nad Sázavou – Benešov u Prahy Zruč nad Sázavou (12:15) – Kácov (12:36-12:57) - Ledčecko (13:24-13:30) - Sázava (13:39-13:52) – Víkovec (14:09-14:10) - Hvězdonice (14:19-14:29) - Čerčany (14:43-14:53) - Benešov u P. (15:06) Lok. 310 23, komínem vpřed, foto: EBM Strasshof, souprava: hist. vozy 3. třídy, ¶, (KHKD)</p> |

sobota, 16.9.2023

trať číslo 212, 221 Ledečko – Sázava – Čerčany – Benešov u Prahy

| | |
|---|--|
|  | Zvl R 10307 „Vindobona se vrací“ Benešov u Prahy – Ledečko Benešov u Prahy (12:20) - Čerčany (12:31-12:33) – Sázava (13:10-13:12) – Ledečko (13:20) Souprava: VT 5042.14 + VS 6645.02 + VT 5145.11, foto: Petr Sobek |
|  | Zvl R 10308 „Vindobona se vrací“ Ledečko – Benešov u Prahy Ledečko (14:35) – Sázava (14:45-14:53) – Hvězdovice (15:14-15:30) - Čerčany (15:42-15:55) - Benešov u Prahy (16:05). Souprava: VT 5145.11 + VS 6645.02 + VT 5042.14, foto: Petr Sobek |

trať číslo 220, 223 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany

| | |
|---|--|
|  | Zvl Sp 10330 „Sedlčanský spěšňák“ Benešov u Prahy – Sedlčany Benešov u Prahy (10:05) - Olbramovice (10:22-10:35) - Štětkovice (10:50-10:55) - Sedlčany (11:07) Lok. 52.8141-5, komínem vpřed, foto: OSEF Souprava: 3x Balm, ♯, (PP) |
|  | Zvl Sp 10331 „Sedlčanský spěšňák“ Sedlčany – Benešov u Prahy Sedlčany (11:50) - Štětkovice (12:03-12:09) - Olbramovice (12:23-12:30) - Benešov u Prahy (12:49) Lok. 52 8141, tendrem vpřed, foto: OSEF Souprava: 3x Balm, ♯, (PP) |
|  | Zvl Sp 10332 „Sedlčanský odpolední“ Benešov u Prahy – Sedlčany Benešov u Prahy (14:00) - Olbramovice (14:21-14:26) - Štětkovice (14:47-14:57) - Sedlčany (15:09) Lok. 434.2186, komínem vpřed, foto: Jaroslav Křenek Garnitura: 3x Balm, ♯, (PP) |
|  | Zvl Sp 10333 „Sedlčanský odpolední“ Sedlčany – Benešov u Prahy Sedlčany (15:50) - Štětkovice (16:04-16:10) - Olbramovice (16:28-16:33) - Benešov u Prahy (16:55) Lok. 434.2186, tendrem vpřed, foto: Jaroslav Křenek Garnitura: 3x Balm, ♯, (PP) |

Vysvětlivky, Erklärungen, explanations:

Lok. – lokomotiva, Lokomotive, locomotive (engine)

Souprava – Garnitur, train set / nostalgická – nostalgische, nostalgic /

vozy – Wagen, coaches / 3. třídy – 3. Klasse, 3rd class / historické – historische, historical

R – rychlík, Durgangszug, fast train, / Sp – Spěšný vlak, Eilzug, rush train, / Ex – expres, Express, express

pouze návrh – nur Vorschlag, only a proposal, v přípravě – in Vorbereitung, in preparation,

v provedení – in Ausführung, in the embodiment

Foto Petr Sobek





Foto EBS






neděle, 17.9.2023

trať číslo 220, 221 Praha hl.n. – Říčany – Benešov u Prahy – Olbramovice

| | |
|---|---|
|  | Zvl R 10320 „Pražská nohabka“ Benešov u Prahy – Praha hl.n. Benešov u Prahy (7:20) – Říčany (7:50-7:57) – Praha hl.n. (8:25) Lok M 61.010, foto: NoHAB-GM Alapítvány Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS) ♯, provedení: městský expres (Städteexpress) DR |
|  | Zvl R 10321 „Pražská nohabka“ Benešov u Prahy – Praha hl.n. Praha hl.n. (8:38) - Říčany (9:02-9:10) - Benešov u Prahy (9:40) Lok M 61.010, foto: NoHAB-GM Alapítvány Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS) ♯, provedení: městský expres (Städteexpress) DR |

neděle, 17.9.2023



trať číslo 220, 221 Strančice – Benešov u Prahy – Olbramovice

| | |
|---|--|
|  | Zvl R 10321 „Benešovský pantograf“ Benešov u Prahy – Olbramovice Benešov u Prahy (10:05) – Olbramovice (10:20) Lok M 61.010, postrk lok. 2050.04, foto: NoHAB-GM Alapítvány Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS) Υ , provedení městský expres (Städteexpress) DR |
|  | Zvl R 10322 „Benešovský pantograf“ Olbramovice – Benešov u Prahy – Strančice Olbramovice (10:35) - Benešov u Prahy (10:47-10:55) - Strančice (11:21) Lok 2050.04, postrk lok. M 61.010, foto: Petr Sobek Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS) Υ , provedení městský expres (Städteexpress) DR |
|  | Zvl R 10323 „Benešovský pantograf“ Strančice – Benešov u Prahy Strančice (11:36) - Benešov u Prahy (12:05) Lok. M 61.010, postrk lok. 2050.04, foto: NoHAB-GM Alapítvány Souprava: 7 nostalgických vozů, Υ , (EBS), provedení městský expres (Städteexpress) DR |



trať číslo 212, 221 Leděčko – Sázava – Čerčany – Benešov u Prahy

| | |
|---|---|
|  | Zvl Sp 10361 „Sázavský mnich“ Benešov u Prahy – Leděčko Benešov u Prahy (6:21) - Čerčany (6:35-6:45) – Sázava (7:25-7:28) – Leděčko (7:36) Lok. 354 7152 tendrem vpřed, foto: Petr Sobek Souprava: historické vozy 3. třídy, Υ , (KHKD) |
|  | Zvl Sp 10362 „Sázavský mnich“ Leděčko – Benešov u Prahy Leděčko (8:35) - Sázava (8:44-9:00) – Samechov (9.13-9:16) - Hvězdonice (9:26-9:29) - Čerčany (cca 9:39-9:40) - Benešov u Prahy (9:51) Lok. 354.7152 komínem vpřed, foto: Petr Sobek, souprava: historické vozy 3. třídy, Υ , (KHKD) |
|  | Zvl Sp 10363 „Petrův Sázavan“ Benešov u Prahy – Leděčko Benešov u Prahy (11:50) - Čerčany (12:04-12:06) – Hvězdonice (12::19-12:21) – Samechov (12:31-12:39) - Sázava (12:50-12:51) – Leděčko (13:00) Lok. 434.2186, tendrem vpřed, foto: Jaroslav Křenek Souprava: historické vozy 3. třídy, Υ , (KHKD) |
|  | Zvl Sp 10364 „Petrův Sázavan“ Leděčko – Benešov u Prahy Leděčko (13:40) – Sázava (13:48-13:51) – Samechov (14:03-14:06) – Čerčany (14:29-14:35) - Benešov u Prahy (14:48) Lok. 434.2186, komínem vpřed, foto: Jaroslav Křenek, souprava: hist. vozy 3. třídy, Υ , (KHKD) |

trať číslo 220 Benešov u Prahy – Olbramovice – Tábor

| | |
|---|--|
|  | Zvl Sp 10371 „Táborák“ Benešov u Prahy – Tábor Benešov u Prahy (10:40) – Olbramovice (10:56-11:06) – Tábor (11:44) Lok. 475 111 komínem vpřed, foto: IMC Plzeň Souprava: 4x Bdt (ČD) |
|  | Zvl Sp 10372 „Táborák“ Tábor – Benešov u Prahy Tábor (13:04) – Olbramovice (13:44-13:46) – Benešov u Prahy (14:01) Lok. 475.111 komínem vpřed, foto: IMC Plzeň Souprava: 4x Bdt (ČD) |

trať číslo 220, 223 Benešov u Prahy – Olbramovice – Sedlčany

| | |
|---|---|
|  | Zvl Sp 10340 „Sedlčanský vláček“ Benešov u Prahy – Sedlčany Benešov u Prahy (10:05) - Olbramovice (10:22-10:31) - Štětkovice (10:50-10:55) - Sedlčany (11:08) Lok. 464.202 komínem vpřed, foto: Petr Sobek Souprava: 3x Balm, Υ , (PP) |
|  | Zvl Sp 10341 „Sedlčanský vláček“ Sedlčany – Benešov u Prahy Sedlčany (11:50) - Štětkovice (12:03-12:09) - Olbramovice (12:24-12:30) - Benešov u Prahy (12:49) Lok. 464.202 tendrem vpřed, foto: Petr Sobek Souprava: 3x Balm, Υ , (PP) |
|  | Zvl Sp 10342 „Nedělní sedlčanský“ Benešov u Prahy – Sedlčany Benešov u Prahy (13:50) - Olbramovice (14:09-14:23) - Štětkovice (14:43-14:55) - Sedlčany (15:07) Lok. T 435.0114 nebo jiná motorová lokomotiva, foto: Posázavský Pacifik Souprava: 3x Balm, Υ , (PP) |
|  | Zvl Sp 10343 „Nedělní sedlčanský“ Sedlčany – Benešov u Prahy Sedlčany (15:22) - Štětkovice (15:36-15:38) - Olbramovice (15:54-15:59) - Benešov u Prahy (16:18) Lok. T 435.0114 nebo jiná motorová lokomotiva, foto: Posázavský Pacifik Souprava: 3x Balm, Υ , (PP) |

Vysvětlivky: Υ = v soupravě vlaku je řazen jídelní, bufetový nebo bistro vůz

MEZINÁRODNÍ ZVLÁŠTNÍ VLAKY NAD RÁMEC FESTIVALU

Tyto mezinárodní vlaky jsou vypraveny nad rámec Festivalu, V těchto vlacích neplatí žádné festivalové vstupenky, které jsou uvedeny v ceníku na straně 4. Vstupenku do těchto vlaků ve vnitrostátním úseku Cheb – Praha – Benešov nebo opačně lze zakoupit pouze u doprovodu vlaků Zvl. Ex 10303 a Zvl. Ex 10304. Zájemci o jízdu vlakem Erfurter Express z Erfurtu do ČR a zpět mohou kontaktovat společnost EBS na adrese: buchhaltung@erfurter-bahnservice.de. Komunikační jazyk němčina. Ve vlacích řazen jídelní vůz.

čtvrtek, 14.9.2023

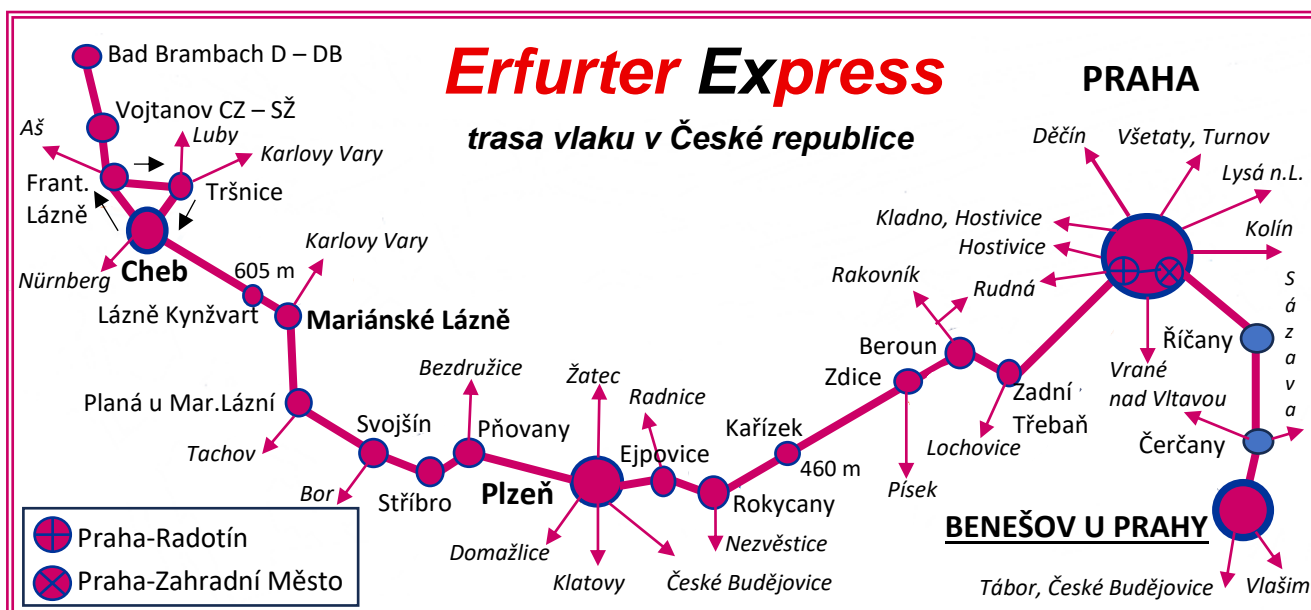
| | |
|--|---|
| | DPE 44381 / Zvl. Ex 10303 „Erfurter Express“ Erfurt Pbf – Benešov u Prahy Erfurt Pbf. (5:53) – Vojtanov st.hr. – Cheb (11:26-11:36) – Mariánské Lázně (12:05-12:16) – Plzeň hl.n. (13:27-14:25) – Praha-Zahr.Město (▲ 17:08-17:30) – Benešov u Prahy (18:15) ▲ = odjezd možný v čase příjezdu. Lok. 232.083-6 + V 200.507 Erfurt – Plzeň hl.n. Lok. 232.083-6 + V 200.507 + 475.111 (nečinná, řazena ve vlaku) Plzeň hl.n. – Benešov Lok 232.083-6 foto: EBS, Lok V 200.507 foto: Petr Sobek Lok. 475.111 foto: Petr Sobek Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), Ý, provedení městský expres (Städteexpress) DR Praha-Zahradní Město: odjezd v čase příjezdu je možný. |
|--|---|

neděle, 17.9.2023 / pondělí, 18.9.2023

| | |
|--|---|
| | Zvl. Ex 10304 / DPE 446384 „Erfurter Express“ Benešov u Prahy – Erfurt Pbf Benešov u Prahy (14:22) – Říčany (14:50-14:55) – Praha-Zahradní Město (15:09-15:13) – Praha-Radotín (15:32-15:33) – Plzeň hl.n. (16:51-16:54) – Mariánské Lázně (18:07-18:09, jen výstup) – Cheb (18:35-18:38, jen výstup) – Vojtanov st.hr. – Erfurt Pbf. (0:04) Lok. 232.083-6 + V 200.507 Benešov u Prahy – Erfurt Souprava: 7 nostalgických vozů (EBS), Ý, provedení městský expres (Städteexpress) DR Lok 232.083-6 foto: EBS, lok. V 200.507 foto: Petr Sobek |
|--|---|

Vnitroceník „Erfurter Express“

| | Cheb | M.Lázně | Plzeň hl.n. | P.-Radotín | P.-Z.Město | Říčany | Benešov |
|-------------|----------|----------|-------------|------------|------------|----------|----------|
| Cheb | | 100,- Kč | 200,- Kč | 400,- Kč | 400,- Kč | 500,- Kč | 500,- Kč |
| M. Lázně | 100,- Kč | | 200,- Kč | 400,- Kč | 400,- Kč | 500,- Kč | 500,- Kč |
| Plzeň hl.n. | 200,- Kč | 200,- Kč | | 200,- Kč | 200,- Kč | 300,- Kč | 300,- Kč |
| P.-Radotín | 400,- Kč | 400,- Kč | 200,- Kč | | 100,- Kč | 100,- Kč | 100,- Kč |
| P.-Z.Město | 400,- Kč | 400,- Kč | 200,- Kč | 100,- Kč | | 100,- Kč | 100,- Kč |
| Říčany | 500,- Kč | 500,- Kč | 300,- Kč | 100,- Kč | 100,- Kč | | 100,- Kč |
| Benešov | 500,- Kč | 500,- Kč | 300,- Kč | 100,- Kč | 100,- Kč | 100,- Kč | |



OSLAVY 120 LET TRATI KÁCOV – ZRUČ NAD SÁZAVOU NEDÍLNÉ SOUČÁSTI HORNÍHO PACIFIKU



V rámci letošního IV. ročníku Festivalu parních lokomotiv v Benešově u Prahy oslavíme společně s městem Zruč nad Sázavou i 120 výročí od zahájení provozu na trati mezi stanicemi Kácov a Zruč nad Sázavou. Jedná se o 14 kilometrů dlouhý úsek trati č. 212 Čerčany – Ledečko – Kácov – Zruč nad Sázavou – Ledeč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou. Celá trať měří 90 km a v železničářském slangu je přezdívána „Horní Pacifik“. Vede romantickou krajinou okolo středního toku řeky Sázavy, kterou překonává po třech mostech a nejužší místa prochází několika tunely.

Provoz v úseku mezi Čerčany a Kácovem byl zahájen dne 6. srpna v roce 1901. Provoz na zbývajícím úseku mezi Kácovem a Světlou nad Sázavou byl zahájen až 28. září roku 1903. Úsek mezi Ledečkem a Kácovem byl původně pouze odbočnou dráhou trati Čerčany – Kolín. Dnes je naopak hlavní spojnicí trat Čerčany – Světlá nad Sázavou a trať č. 014 z Ledečka do Kolína má menší význam a je tratí odbočnou.

Ve Zručí nad Sázavou se připojuje k trati č. 212 trať č. 235 z Kutné Hory, na které byl zahájen provoz dne 1. listopadu roku 1905.

Trať č. 212 má dosud velký význam v osobní dopravě. Naši předkové dokázali vybudovat v často nepřístupném údolí řeky Sázavy železniční spojnici, která propojuje mnoho vesniček i měst, ke kterým neexistuje alternativa přímého silničního spojení podél řeky.

Nejvyšší rychlost na trati je 60 kilometrů v hodině. Na mnoha úsecích i méně. Vlák nikam nespěchá, a to je pro nás dobré. V dnešním uhoněném světě máme jedinečnou šanci si vychutnat romantiku nejen krásného údolí řeky Sázavy, ale i malých krásných staniček.

V okolí trati se nalézají také mnoho zajímavých i významných historických památek. Např. starobylý klášter v Sázavě, starodávný hrad Český Šternberk, zámek i historický pivovar v Kácově, zámek ve Zručí nad Sázavou či hrad v Ledči nad Sázavou.

Letošní oslavy jubilea trati Kácov – Zruč nad Sázavou se mohly uskutečnit pouze za vydatné pomoci a finanční podpory města Zruč nad Sázavou. U příležitosti oslav bude vypraven v sobotu **16. září letošního roku** historický parní vlak vedený rakouskou rychlíkovou parní lokomotivou 310.23 z roku 1911. Souprava vlaku bude složena z dvounápravových historických vozů 3. třídy a dřevěného služebního vozu. Vozy byly vyrobeny v letech 1908 až 1937. Stejně vozy jezdily i na celé trati č. 212. Pokud se svezete historickým parním vlakem, můžete si připomenout atmosféru, kterou už jen pamatují Vaše babičky a Vaši dědečkové.

Historický parní vlak vyjede v sobotu, 16. září 2023 v 6:21 hod, z Benešova u Prahy a do Zruče nad Sázavou dorazí v 10:28 hod. Na zpáteční cestu se vydá ze Zruče nad Sázavou téhož dne ve 12:15 hod. a do Benešově u Prahy dorazí v 15:06 hod. **Slavnostní vlak bude i poslední jízdou rakouské parní rychlíkové lokomotivy 310.23 s osobním vlakem na trati před její plánovanou velkou opravou, která bude trvat delší dobu.**

V neděli projede celý „Horní Pacifik“ (trať č. 212) včetně odbočných drah do Kolína a Kutného Hory motorová jednotka řady 642 Desiro.

FESTIVALEM S DESIREM Benešovsko, Podblanicko a Sedlčansko

V rámci Festivalu se přestaví i motorová jednotka řady 642 dopravce Die Länderbahn CZ, s.r.o. (zkratka DLBCZ), který je jedním z partnerů IV. ročníku Festivalu parních lokomotiv.

Z Děčína vyjíždí Desiro již ve 3 hodiny ráno. Příznivci železnice ze severních Čech tak získají přímé železniční spojení na Festival parních lokomotiv, kam Desiro dojde již ve tři čtvrti na šest. Tou dobou již bude v Benešově probuzena parní lokomotiva 310.23, která se bude chystat na odjezd se slavnostním vlakem do Zruče nad Sázavou. Avšak Desiro bude po několika minutách pobytu v Benešově u Prahy pokračovat dále a jeho cílem se stane stanice Trhový Štěpánov. Zde svou jízdu historicky první přímý expres Děčín – Trhový Štěpánov ukončí. Železniční cestovatelé, nenechte si ujít tuto jedinečnou příležitost, svést se tímto přímým spojem.

Dopoledne bude Desiro brázdit tratě mezi Trhovým Štěpánovem, Vlašimí a Postupicemi, aby se odpoledne vrátilo do Benešova u Prahy, kde se představí na necelé dvě hodiny návštěvníkům výstavy v depu v Benešově. Po čtvrté hodině odpoledne se vydá do Sedlčan, aby se ještě stihlo podívat rovněž do Krčínova kraje.

sobota, 16.9.2023 (pouze předběžný návrh jízdních řádů)

| km | stanice – zastávka | 98001 | 98002 | 98003 | 98004 | 98005 | 98006 | 98008 | 98009 |
|--------------|------------------------|---------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| 0,0 | Děčín hl.n. | : 3:00 | | | | | | | |
| 22,6 | Ústí nad Labem hl.n. | : 3:19 | | | | | | | |
| 44,5 | Lovosice | : 3:36 | | | | | | | |
| 63,0 | Roudnice nad Labem | : 3:52 | | | | | | | |
| 102,4 | Kralupy nad Vltavou | : 4:22 | | | | | | | |
| 123,6 | Praha-Podbaba | : 4:41 | | | | | | | |
| 127,1 | Praha-Holešovice | : 4:46 | | | | | | | |
| 131,7 | Praha-Libeň | : 5:00 | | | | | | | |
| 172,1 | Čerčany | : 5:39 | | | | | | | |
| 181,3 | Benešov u Prahy | : 5:47 | | | | | | | |
| 0,0 | Benešov u Prahy | : 5:56 | | | | | 13:38 | | |
| 10,3 | Postupice | : 6:12 | 7:53 | 8:00 | | | ♣13:23 | | |
| 12,7 | Městečko u Benešova | | x7:48 | x8:04 | | | | | |
| 14,4 | Lhota Veselka | | x7:45 | x8:07 | | | | | |
| 16,7 | Domašín | | x7:41 | x8:11 | | | | | |
| 20,6 | Znosim | | x7:35 | x8:18 | | | | | |
| 22,9 | Vlašim | : 6:31 | 7:31 | 8:23 | | | 12:23 | | |
| 22,9 | Vlašim | : 6:40 | 7:29 | 8:45 | 9:24 | 10:45 | 12:06 | | |
| 23,5 | Vlašim zastávka z | : 6:43 | 7:27 | | | 10:48 | 12:04 | | |
| 27,7 | Bolína | : x6:49 | x7:20 | | | 10:56 | 11:56 | | |
| 29,3 | Zdislavice | : 6:54 | 7:17 | | | 11:00 | 11:52 | | |
| 33,1 | Trhový Štěpánov | : 7:00 | 7:10 | 9:01 | 9:09 | 11:06 | 11:45 | | |
| 0,0 | Benešov u Prahy | | | | | | | 16:15 | 18:40 |
| 15,1 | Olbramovice | | | | | | | 16:28 | 18:28 |
| 19,3 | Vrchotovy Janovice | | | | | | | x16:40 | 18:19 |
| 24,8 | Štětkovice | | | | | | | 16:57 | 18:08 |
| 27,9 | Kosova Hora | | | | | | | 17:06 | 17:57 |
| 31,7 | Sedlčany | | | | | | | 17:13 | 17:45 |

Poznámka: ♣ = Postupice, příjezd vlaku DLB 6 ve 12:42 hod.

zdroj: www.laenderbahn.com



Odbavení:

Ve vlacích DLB1 až DLB12 vedených motorovou jednotkou řady BR 642 D platí tarif stanovený společností Die Länderbahn CZ s.r.o. Současně ve vlacích DLB1 až DLB12 platí jednodenní, dvoudenní a třídní festivalové vstupenky, které si můžete zakoupit v předprodeji. Předprodej na www.ticketstream.cz. Jednodenní vstupenky bude možné rovněž zakoupit na pokladně u vstupu do areálu výstavy nebo u doprovodu zvláštních historických vlaků v rámci Festivalu. Tyto vstupenky nelze zakoupit u doprovodu vlaků DLBCZ, které jsou zde uvedeny.

FESTIVALEM S DESIR3:19) EM II Horní Pacifik a jeho odbočné dráhy do Kolína a Kutné Hory

Tento den se představí Desiro i na „Horním Pacifiku“, Kolínsku i Kutnohorsku. Desiro projede i celou jubilejní, 120 let starou trať z Kávova do Světlé nad Sázavou. Cestou ze Světlé ještě zavítá do starobylé Kutné Hory, aby pak ve svižném tempu dorazilo do cíle své cesty, středočeské Mladé Boleslavi. Nejen železniční cestovatelé a občané Posázaví získají jedinečnou možnost si projet krásné tratě v okolí Sázavy v moderním vlaku.

neděle, 17.9.2023 (pouze předběžný návrh jízdních řádů)

| km | stanice – zastávka | 98011 | 98012 | 98013 | 98014 |
|-------|--------------------------|-------|-------|--------|---------|
| 0,0 | Benešov u Prahy | 7:35 | | | |
| 9,2 | Čerčany | 7:46 | | | |
| 16,9 | Hvězdonice | 7:59 | | | |
| 22,4 | Samechov | 8:08 | | | |
| 29,8 | Sázava | 8:24 | 11:40 | 12:26 | |
| 35,2 | Ledečko | 8:32 | 11:31 | 12:35 | |
| 35,2 | Ledečko | 8:34 | 11:23 |) | |
| 36,8 | Rataje nad Sázavou | 8:39 | 11:19 | (| |
| 41,9 | Rataje n. Sáz.-předměstí | | 11:04 |) | |
| 50,3 | Uhlířské Janovice | 8:57 | 10:47 | (| |
| 50,3 | Uhlířské Janovice | 8:58 | 10:27 |) | |
| 58,0 | Bečváry | 9:14 | 10:15 | (| |
| 66,1 | Ratboř | 9:25 | 10:03 |) | |
| 74,8 | Kolín | 9:38 | 9:48 | (| |
| 0,0 | Ledečko | | | 12:40 | |
| 1,4 | Rataje n. Sázavou zast. | | | 12:45 | |
| 7,3 | Český Šternberk zast. | | | 12:58 | |
| 16,6 | Kácov | | | 13:13 | |
| 16,6 | Kácov | | | 13:30 | |
| 18,6 | Kácov zastávka | | | 13:35 | |
| 28,6 | Zruč n.Sáz. zastávka | | | 13:49 | |
| 30,6 | Zruč nad Sázavou | | | 13:52 | |
| 30,6 | Zruč nad Sázavou | | | 14:07 | |
| 36,9 | Vlastějovice | | | 14:18 | |
| 48,4 | Ledeč n. Sázavou | | | 14:37 | |
| 49,4 | Horní Ledeč | | | x14:39 | |
| 63,2 | Světlá n. Sázavou město | | | 14:58 | |
| 64,6 | Světlá nad Sázavou | | | 15:01 | |
| 0,0 | Světlá nad Sázavou | | | | : 15:06 |
| 1,4 | Světlá n. Sázavou město | | | | : 15:10 |
| 15,2 | Horní Ledeč | | | | x15:28 |
| 16,2 | Ledeč n. Sázavou | | | | : 15:30 |
| 16,2 | Ledeč n. Sázavou | | | | : 15:40 |
| 27,7 | Vlastějovice | | | | : 15:56 |
| 34,0 | Zruč nad Sázavou | | | | : 16:05 |
| 34,0 | Zruč nad Sázavou | | | | : 16:20 |
| 47,7 | Zbraslavice | | | | : 16:43 |
| 60,0 | Malešov | | | | : 17:03 |
| 67,2 | Kutná Hora město | | | | : 17:14 |
| 67,2 | Kutná Hora město | | | | : 17:34 |
| 70,4 | Kutná Hora hl.n. | | | | : 17:45 |
| 81,0 | Kolín | | | | : 18:00 |
| 89,8 | Poděbrady | | | | : 18:15 |
| 105,4 | Nymburk hl.n. | | | | : 18:25 |
| 135,4 | Mladá Boleslav hl.n. | | | | : 18:55 |



Dopravce vlaků
Die Länderbahn CZ s.r.o.
U Studánky 39/1
400 07 Ústí nad Labem
Česká republika
www.laenderbahn.cz



Vysvětlivky k jízdním řádům:

x = zastávka na znamení
| = vlak touto stanicí nebo zastávkou
Projíždí
) = vlak jede po jiné trati
(= vlak jede po jiné trati

Názvy vlaků a relace:

sobota, 16.9.2023

Ex 98001 Štěpánovský expres

Děčín hl.n. – Praha – Trhový Štěpánov

Sp 98002 Domašíněk

Trhový Štěpánov – Postupice

Sp98003 Štěpánek

Postupice – Trhový Štěpánov

Sp 98004 Vlašimáček

Trhový Štěpánov – Vlašim

Sp 98005 Zdislaváček

Vlašim – Trhový Štěpánov

Sp 98006 Benešováček

Trhový Štěpánov – Benešov u Prahy

Sp 98008 Sedlčánek

Benešov u Prahy – Sedlčany

Sp 98009 Bene – Bene – Benešov

Sedlčany – Benešov u Prahy

neděle, 17.9.2023

Sp 98011 Kolíňáček

Benešov u Prahy – Ledečko – Kolín

Sp 98012 Sázaváček

Kolín – Ledečko – Sázava

Sp 98013 Stodvacelitá

Sázava – Kácov – Světlá nad Sázavou

Ex 98014 Kutnohorský expres

Světlá nad Sázavou – Mladá Boleslav hl.

Odbavení: stejné jako dne 16.9.2023.



zdroj: www.laenderbahn.com

FESTIVALEM S DESIREM
sobota, 16.9.2023
Benešovsko, Podblanicko a Sedlčansko

V rámci Festivalu se přestaví i motorová jednotka řady 642 dopravce Die Länderbahn CZ, s.r.o. (zkratka DLBCZ), který je jedním z partnerů IV. ročníku Festivalu parních lokomotiv.

Z Děčína vyjíždí Desiro již ve 3 hodiny ráno. Příznivci železnice ze severních Čech tak získají přímé železniční spojení na Festival parních lokomotiv, kam Desiro dojede již ve tři čtvrti na šest. Tou dobou již bude v Benešově probuzena parní lokomotiva 310.23, která se bude chystat na odjezd se slavnostním vlakem do Zruče nad Sázavou. Avšak Desiro bude po několika minutách pobytu v Benešově u Prahy pokračovat dále a jeho cílem se stane stanice Trhový Štěpánov. Zde svou jízdu historicky první přímý expres Děčín – Trhový Štěpánov ukončí. Železniční cestovatelé, nenechte si ujít tuto jedinečnou příležitost, svézt se tímto přímým spojem.

Dopoledne bude Desiro brázdit tratě mezi Trhovým Štěpánovem, Vlašimí a Postupicemi, aby se odpoledne vrátilo do Benešova u Prahy, kde se představí na necelé dvě hodiny návštěvníkům výstavy v depu v Benešově. Po čtvrté hodině odpoledne se vydá do Sedlčan, aby se ještě stihlo podívat rovněž do Krčínova kraje.



Dopravce vlaků:
Die Länderbahn CZ s.r.o., U Studánky 39/1, 400 07 Ústí nad Labem, Česká republika
www.laenderbahn.cz

Ex 98001 „Štěpánovský expres“ Děčín hl.n. – Trhový Štěpánov (181,3 km)

Děčín hl.n. (3:00) – Ústí nad Labem hl.n. (3:19) – Lovosice (3:36) – Roudnice nad Labem (3:52) – Kralupy nad Vltavou (4:22) – **Praha-Podbaba (4:41)** – **Praha-Holešovice (4:46)** – **Praha-Libeň (4:53-5:00)** – Čerčany (5:39) – Benešov u Prahy (5:47-5:59) – Postupice (6:12) – Vlašim (6:31-6:40) – Vlašim z. (6:43) – Bolina (x6:50) – Zdislavice (6:54) – **Trhový Štěpánov (7:00)**

Sp 98002 „Domašíněk“ Trhový Štěpánov – Postupice (22,8 km)

Trhový Štěpánov (7:10) – Postupice (7:17) – Bolina (x7:20) – Vlašim zastávka (7:27) – **Vlašim (7:29-7:31)** – Znosim (x7:35) – Domašín (x7:41) – Lhota Veselka (x7:45) – Městečko u Ben. (x7:48) – **Postupice (7:53)**

Sp 98003 „Štěpánek“ Postupice – Trhový Štěpánov (22,8 km)

Postupice (8:00) – Městečko u Ben. (x8:04) – Lhota Veselka (x8:07) – Domašín (x8:11) – Znosim (x8:18) – **Vlašim (8:23-8:45)** – **Trhový Štěpánov (9:01)**

Sp 98004 „Vlašimáček“ Trhový Štěpánov – Vlašim (10,2 km)

Trhový Štěpánov (9:01) – **Vlašim (9:24)**

Sp 98005 „Zdislaváček“ Vlašim – Trhový Štěpánov (10,2 km)

Vlašim (10:45) – Vlašim zastávka (10:48) – Bolina (10:56) – Zdislavice (11:00) – **Trhový Štěpánov (11:06)**

Sp 98006 „Benešováček“ (33,1 km)

Trhový Štěpánov (11:45) – Zdislavice (11:52) – Bolina (11:56) – Vlašim zastávka (12:04) – **Vlašim (12:06-12:23)** – Postupice (12:42-13:23) – **Benešov u Prahy (13:38)**

Sp 98008 „Sedlčánek“ Benešov u Prahy – Sedlčany (31,7 km)

Benešov u Prahy (16:15) – Olbramovice (16:27-16:29) – Vrchotovy Janovice (x17:40) – Štětkovice (16:50-16:57) – Kosova Hora (17:06) – **Sedlčany (17:13)**

Sp 98009 „Sedlčánek“ Sedlčany – Benešov u Prahy (31,7 km)

Sedlčany (17:45) Kosova Hora (17:52-17:57) – Štětkovice (18:03-18:08) – Vrchotovy Janovice (18:16-18:19) – Olbramovice (18:26-18:28) – **Benešov u Prahy (18:40)**

Odbavení:

Ve vlacích číslo 98001 až 98006, 98008 a 98009, 98011 až 98014 (uvedeny na další straně) dopravce DLBCZ, které jsou vedeny motorovou jednotkou řady BR 642D platí tarif stanovený společností Die Länderbahn CZ s.r.o. Současně v těchto vlacích platí i jednodenní, dvoudenní a třídní festivalové vstupenky, které si můžete zakoupit v předprodeji. Předprodej na www.ticketstream.cz. Jednodenní vstupenky bude možné rovněž zakoupit na pokladně u vstupu do areálu výstavy nebo u doprovodu zvláštních historických vlaků v rámci Festivalu. Tyto vstupenky nelze zakoupit u doprovodu vlaků DLBCZ, které jsou zde uvedeny.

FESTIVALEM S DESIREM

neděle, 17.9.2023

Horní Pacifik a jeho odbočné dráhy do Kolína a Kutné Hory 120 let trati Kácov – Zruč nad Sázavou

Tento den se představí Desiro i na „Horním Pacifiku“, Kolínsku i Kutnohorsku. Desiro projede i celou jubilejní, 120 let starou trať z Kávova do Světlé nad Sázavou. Cestou ze Světlé ještě zavítá do starobylé Kutné Hory, aby pak ve svižném tempu dorazilo do cíle své cesty, středočeské Mladé Boleslavi. Nejen železniční cestovatelé a občané Posázaví získají jedinečnou možnost si projet krásné tratě v okolí Sázavy v moderním vlaku.

Sp 98011 „Kolíňáček“ Benešov u Prahy – Kolín (74,8 km)

Benešov u Prahy (7:35) – Čerčany (7:44-7:46) – Hvězdonice (7:57-7:59) – Samechov (8:06-8:08) – Sázava (8:19-8:24) – **Ledečko (8:32-8:34)** – Rataje nad Sázavou (8:39) – Uhlířské Janovice (8:58) – Bečváry (9:09-9:14) – Ratboř (9:25) – **Kolín (9:38)**

Sp 98012 „Sázaváček“ Kolín – Sázava (45,0 km)

Kolín (9:48) – Ratboř (10:03) – Bečváry (10:15) – **Uhlířské Janovice (10:27-10:47)** – Rataje nad Sázavou předměstí (11:01-11:04) – Rataje nad Sázavou (11:13-11:19) – **Ledečko (11:23-11:31) – Sázava (11:40)**

Sp 98013 „Stodvacetiletá“ Sázava – Zruč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou (70,2 km)

Sázava (12:26) – **Ledečko (12:35-12:40)** – Rataje nad Sázavou zastávka (12:43-12:45) – Český Šternberk zastávka (12:54-12:58) – Kácov (13:13-13:30) – Kácov zastávka (13:35) – Zruč nad Sázavou zast. (13:49) – **Zruč nad Sázavou (13:52-14:07)** – Vlastějovice (14:18) – **Ledeč nad Sázavou (14:33-14:37)** – Horní Ledeč (x14:39) – Světlá nad Sázavou město (14:58) – **Světlá nad Sázavou (15:01)**

Ex 98014 „Kutnohorský Expres“ Světlá nad Sáz. – Zruč nad Sáz. – Mladá Boleslav hl.n. (135,4 km)

Světlá nad Sázavou (15:06) – Světlá nad Sázavou město (15:10) – Horní Ledeč (15:28) – **Ledeč nad Sázavou (15:30-15:40)** – Vlastějovice (15:56) – **Zruč nad Sázavou (16:05-16:20)** – Zbraslavice (16:43) – Malešov (17:03) – **Kutná Hora město (17:14-17:34)** – Kutná Hora hl.n. (17:44-17:45) – **Kolín 17:5-18:00** – Poděbrady (18:13-18:15) – Nymburk jl.n. (18:23-18:25) – **Mladá Boleslav hl.n. (18:55)**

Vysvětlivky k jízdním řádům:

| Ex | Expres | Sp | Spěšná vlak |
|----|---------------------|----|-------------|
| x | zastávka na znamení | | |

Všechny uvedené vlaky 98001 až 98006, 98008 a 98009, 98011 až 98014) budou vedeny motorovou jednotkou (MJ) BR 642D „Desiro“



Fota: © Die Länderbahn

Motorová jednotka BR 642D Desiro

zdroj: www.laenderbahn.com



Vybrané kilometrické vzdálenosti (z – do / km):

| | | | | | | | | |
|-----------------|-------------|-------|---------|-------------|------|-------------|-------------|------|
| Děčín hl.n. | P.-Libeň | 131,7 | Benešov | Štětkovice | 24,8 | Zruč n.Sáz. | Ledeč n.S. | 17,8 |
| Ústí n.L. hl.n. | P.-Libeň | 109,1 | Benešov | Sázava | 29,8 | Ledeč n.S. | Světlá n.S. | 16,2 |
| Roudnice n.L | P.-Libeň | 68,7 | Sázava | Ledečko | 5,4 | Zruč n.S. | Kutná Hora | 33,2 |
| P.-Libeň | Benešov | 49,6 | Ledečko | Kolín | 39,6 | Kutná Hora | Kolín | 13,7 |
| Benešov | Postupice | 10,3 | Ledečko | Kácov | 16,6 | Kolín | Nymburk | 24,4 |
| Benešov | Olbramovice | 15,1 | Kácov | Zruč n.Sáz. | 14,0 | Nymburk | Ml.Boleslav | 30,0 |

ÚDAJE O LOKOMOTIVÁCH ● DATEN VON DER LOKOMOTIVEN ● LOCOMOTIVE DATA

| číslo Nummer number | přezdívka Übernah. nickname | výrobce Hersteller Producer | rok výr. Baujahr prod.year | výr.čís. Fabr.Nr. prod.no. | výkon Leist. power | hmot. Gew. weight | d.p.n. L.ü.P. l.o.b. | V _{max} km/h | Majitel Inhaber owner |
|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| 213 902 *) | Béeska | ČKD | 1947 | 2207 | 148 | 26 | 7,95 | 35 | VZ |
| 354 7152 | Sedma | PČM | 1917 | 657 | 925 | 102,7 | 16,9 | 80 | KHKD |
| 310 23 | Hrboun | StEG | 1911 | 3791 | 1 172 | 138 | 21,4 | 100 | AVP |
| 434 2186 | Čtyřkolák | B&D | 1917 | 95 | 1 010 | 111 | 17,5 | 60 | ČD |
| 464 202 | Rosnička | Škoda | 1956 | 3378 | 1 250 | 112 | 16,6 | 90 | NTM |
| 475 111 | Šlechtična | Škoda | 1947 | 1833 | 1 472 | 168,6 | 24,8 | 100 | IMC |
| 52 8141 | Němka | OSL AG | 1944 | 1:336 | 1 216 | 146,2 | 22,8 | 80 | OSEF |
| BN60 č.3564 | Béenička | ČKD | 1955 | 3564 | 45 | 12,0 | 5,8 | 20 | PP |
| T 435 0114 | Hektor | ČKD | 1961 | 5110 | 552 | 61,0 | 12,6 | 60 | PP |
| T 435 0509 | Hektor | ČKD | 1958 | 3998 | 552 | 61,0 | 12,6 | 60 | PP |
| T 475.1501*) | Prototyp | ČKD | 1970 | 7738 | 846 | 60,1 | 15,0 | 100 | RETROL |
| T 478 2006 | Zamračená | ČKD | 1969 | 7373 | 1 102 | 74,0 | 16,5 | 100 | PP |
| T 669 0001 | Čmelák | ČKD | 1963 | 6067 | 993 | 114,6 | 17,28 | 90 | ČD |
| M 61 010 | Nohab | NOHAB | 1963 | 2594 | 1 435 | 108,6 | 18,6 | 100 | NoHAB-GM |
| V 200.507 | Sergej | Luhansk | 1971 | 1225 | 1 472 | 116,0 | 17,6 | 100 | EBS |
| 232 083 | Ludmila | Luhansk | 1974 | 0299 | 2 230 | 124,1 | 20,8 | 120 | EBS |
| 2050.04 | Henschel | H+GM | 1958 | 29791 | 1 119 | 75,0 | 17,8 | 100 | AVP |
| VT 5042.14 | Blauer Blitz | MuW AG | 1937 | 65678 | 314 | 58,2 | 22,5 | 100 | AVP |
| VT 5145.11 | Blauer Blitz | SGP | 1954 | 73802 | 398 | 52,0 | 21,8 | 115 | AVP |
| 642 ♣) | Desiro | Siemens | 1999-2008 | - | 2x 315 | 82 | 41,7 | 100 | DLBCZ |

Vysvětlivky, Erklärungen, explanations:

B&D – Akciová společnost strojírny, *dříve* Breitfeld & Daněk i spol., Slaný, Čechy - c.k. monarchie

ČKD – Českomoravská-Kolben-Daněk, Praha, Lokomotivka Sokolovo, CS dnes CZ

H + GM – HENSCHTEL Werke Kassel GmbH, D + General Motors, USA,

MuW – Maschinen- und Waggonbau AG W.-Simmering, A,

LEW – VEB Lokomotivbau Elektrotechnische Werke „Hans Beimler“ Hennigsdorf (NDR (DDR) – dnes D

Luhansk – Lokomotivka Říjnové revoluce, Vorošilovgrad poděhi Luhansk, SSSR dnes Ukrajina

NOHAB – Nydqvist och Holm AB, S, **PČM** – První českomoravská továrna na stroje v Praze, Čechy - c.k. monarchie

OSL AG – Oberschlesische Lokomotivwerke AG Kattowitz, Werk Krenau (1941–1945), předtím Pierwsza Fabryka Lokomotyw w Polsce Sp. Akc. Chrzanów a 1945-1946, od roku 1947 národní podnik FABLOK Chrzanów, PL

SGP – Simmering-Graz-Pauker AG, Wien Simmering, A, **SteG** – Lokomotivfabrik der Staats-Eisenbahn-Gesellschaft A

Siemens – Simens AG (akciová společnost), Mnichov, Berlín - D

ŠKODA – Škoda Plzeň, národní podnik, v letech 1951-1965 Závody V.I.Lenina Plzeň (ZVIL) – CS

WLF – Wiener Lokomotivfabrik Floridsdorf, A

A – Rakousko, Österreich, Austria, **CS** – Československo. Tschechoslowakei, Czechoslovakia (1918-1939, 1945-1992), **CZ** – Česká republika, Tschechische Republik, Czech Republic (od roku, seit, since 1993), **D** – Německo, Deutschland, Germany, **H** – Maďarsko, Ungarn, Hungary, **NDR (DDR)** – Německá demokratická republika (Deutsche Demokratische Republik), **PL** – Polská republika, Polnische Republik, Republic of Poland, **S** – Švédsko, Schweden, Sweden, **SK** - Slovenská republika, Slowakische Republik, Slovak Republic, **SSSR** – Svaz sovětských socialistických republik, Sovietunion, Soviet Union, **USA** – Spojené státy americké, Vereinigte Staaten von Amerika, United States of America

AVP – Austrovapor Bahn-Nostalgie Veranstaltungs-Ges.m.b.H, Schönkirchen, A, **ČD** – České dráhy, a.s., CZ,

DLBCZ – Die Länderbahn CZ s.r.o., **EBS** – Erfurter Bahnservice GmbH, Erfurt, D, **IMC** – Iron Monument Club Plzeň, CZ,

KHKD – Klub historie kolejové dopravy, Praha, CZ, **MSSZ** – Muzeum starých strojů Žamberk + Vonvirelka, s.r.o., CZ,

NoHAB-GM - NoHAB-GM Alapítvány (nadace, Stiftung, Foundation), Budapešť, H,

NTM – Národní technické muzeum v Praze, CZ, **OSEF** – Ostsächsische Eisenbahnfreunde Löbau, D,

PP – Posázavský Pacifik spolek, Čerčany, CZ, **PPS** – Prievidzský Parostrojní Spolok, Prievidza, SK,

VZ – Výtopna Zličov, Praha, CZ, **ZSCS** – Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, Bratislava, SK

výkon, Leistung, power (**kW**), hmotnost, Gewichtf, weight (**t**), d.p.n., L.ü.P. l.o.b. – délka přes nárazníky, Länge über Puffer, length over bumpers (**m**)

*) účast lokomotivy od soboty 16.9.2023 od 20:00 hod.

♣) – účast na výstavě 16.9.2023 cca mezi 14:10 – 15:40 hod.

POPISY POJÍZDĚNÝCH TRATÍ ZVLÁŠTNÍMI FESTIVALOVÝMI VLAKY

| trať č. | popis trati nebo úseku trati |
|-----------------|---|
| 001, 011 | úsek Praha-Libeň – Praha hl.n., „Nové spojení“, dvoukolejná elektrifikovaná trať, zahájení provozu 1.9.2008, trať stoupá ze železniční stanice Praha-Libeň do železniční stanice Praha hl.n., před kterou prochází po horou Vítkov 1,316 km dlouhým tunelem. |
| 091 | úsek Praha-Hostivař – Praha-Malešice – Praha-Libeň, „Pražské spojky“, jednokolejná elektrifikovaná trať, zahájení provozu: Praha-Hostivař – Praha-Malešice 27.9.1941, Praha-Malešice – Praha-Libeň 18.6.1919, za stanicí Praha-Malešice prochází tunelem pod horou Tábor a následně po dvou vysokých mostech přechází přes údolí říčky Rokytky. |
| 210 | úsek Praha-Vršovice – Vrané nad Vltavou – Čerčany, „Posázavský Pacifik nebo Dolní Pacifik“, zahájení provozu 1.3.1882 v úseku Praha-Vršovice – Modřany (původní trať), Praha-Modřany – Odb Skochovice 22.9.1897, Odb Skochovice – Jílové u Prahy, 1.5.1900 Odb Skochovice – Jílové u Prahy, 22.9.1897 Jílové u Prahy – Krhanice, 18.9.1897 Krhanice – Čerčany. Jednokolejná trať, elektrifikovaná pouze v úseku Praha-Vršovice – Praha-Krč, prochází nejprve Prahou. Za stanicí Praha-Braník se připojí k řece Vltavě podél níž pokračuje až do stanice Davle. Od Davle pak stoupá údolím řeky Sázavy až do Jílového u Prahy. Za Týncem nad Sázavou překonává řeku Sázavu po ocelovém mostu a strmě stoupá k svému vrcholu u Svárova, odkud klesá zpět do údolí Sázavy u Čerčan. V Čerčanech se připojí k trati Praha – Benešov u Prahy. Mezi Zbraslaví a Jílovým u Prahy vede krásnou krajinou v údolí řek Vltavy a Sázavy s mnoha zajímavými přírodními scenériemi. Řeky jsou vpravo u trati. Úbočí skal svažujících se na mnoha místech až k řece prochází 7 tunely, z nichž nejdelší je tunel na Jarově o délce 393 m. Před stanicí Jílové u Prahy překonává hlubokou roklí Kocour po vysokém kamenném viaduktu. Viadukt „Žampach“ je nejvyšším kamenným viaduktem v Čechách a na Moravě (výška 41,73 m, délka 109,33 m). Stavba viaduktu byla zahájena v roce 1898 a již 1.5.1900 byl na viaduktu zahájen pravidelný provoz. Trať se dostala do širokého povědomí pražské veřejnosti s rozvojem trampingu v tehdejší Československu. Okolí trati je hojně navštěvovanou turistickou oblastí s množstvím chat umístěných v blízkosti trati a na svazích v údolí řeky. |
| 212 | úsek Čerčany – Ledčecko – Zruč nad Sázavou, „Posázavský Pacifik nebo Horní Pacifik“, zahájení provozu 6.8.1901 v úseku Čerčany – Kácov a 28.9.1903 Kácov – Zruč nad Sázavou „120 let“. Jednokolejná neelektrifikovaná trať vinoucí se krásným údolím řeky Sázavy, kterou můžeme spatřit v úseku Čerčany – Ledčecko vlevo od trati a v úseku Ledčecko – Zruč nad Sázavou vpravo od trati. Ve stanici Čerčany odbočuje od trati č. 221 Praha – Benešov u Prahy a přes Chocerady a Samechov dospěje do města Sázava, které je známé svými sklárnami a starobylým klášterem. V úseku mezi stanicemi Sázava a Ledčecko se trať přimkne ke skalám, které prochází třemi tunely. Za stanicí Ledčecko následuje další tunel a most přes řeku Sázavu, za kterým odbočuje vlevo jednokolejná trať č. 014 do Uhlířských Janovic a Kolína. Naše trať pokračuje údolím řeky Sázavy, míjí hrad Český Šternberk umístěný na skále vpravo od trati, prochází okolo městečka Kácov se zámekem a starým pivovarem. Za Kácovem se na chvíli odpojí od řeky Sázavy, aby nakonec opět vstoupila do jejího údolí a dosáhla cíle našeho úseku, stanice Zruč nad Sázavou, kde se spojí s tratí č. 235 z Kutné Hory. Stanice Zruč nad Sázavou se nahází ve stejnojmenném městě s malebným zámekem nad tratí. Celý úsek trati z Čerčan do Zruče nad Sázavou je lemován množstvím rekreačních objektů. V letním sezóně jsou vlaky na této trati hojně využívány turisty, kteří směřují do zdejších krásných končin za nabráním nových sil. |
| 220 | úsek Benešov u Prahy – Tábor, IV.koridor, „Franz Josef Bahn“ nebo „Táborská“, zahájení provozu na původní trati 14.12.1871, dvoukolejná elektrifikovaná trať s maximální rychlostí 160 km/h. Mezi Bystřicí u Benešova a stanicí Chotoviny vede po modernizaci převážně po novém tělese, mezi zastávkou Bystřice u Benešova (dříve stanice) a stanicí Olbramovice prochází třemi novými tunely, mezi stanicemi Olbramovice a Votice dvěma tunely, mezi stanicemi Votice a Červený Újezd u Votic (vrcholová stanice 565 m n.n.) jedním tunelem a po třech mostních estakádách, mezi stanicemi Červený Újezd u Votic a Chotoviny dvěma tunely a po jedné mostní estakádě. Cca 2,5 km za stanicí Benešov u Prahy je stykový bod, kde se mění trakční proudové soustavy v troleji. Z Prahy až do tohoto bodu je trolej napájena stejnosměrnou soustavou – napětí v troleji 3 000 V. Od tohoto bodu směrem do Českých Budějovic je trolej napájena střídavou soustavou – napětí v troleji 25 kV, kmitočet 50 Hz. Vrchol trati číslo 220 u zastávky Střezimíř je v nadmořské výšce 576 m n.m. - nejvyšší bod všech pojezděných tratí v rámci Festivalu parních lokomotiv. |
| 221 | Praha hl.n. – Říčany – Čerčany - Benešov u Prahy, IV.koridor, „Franz Josef Bahn“ nebo „Benešovská“. Dvoukolejná, elektrifikovaná trať se čtyřkolejným úsekem Praha hl.n. – Praha-Zahradní Město. Zahájení provozu na původní trati bylo 14.12.1871. Z Prahy hl.n. (210 m n.m.) vychází Vinohradskými tunely (2 dvoukolejné tunely vedle sebe) o délce cca 1,1 km. Ze stanice Praha-Vršovice vede po novém tělese až za nově vybudovanou zastávku Praha-Zahradní Město, kde přechází na původní těleso trati, po němž vede až do Benešova u Prahy. Z Prahy do Stránčic (vrchol trati č. 221, 410 m n.m.), kde odbočuje vlečka do pivovaru ve Velkých Popovicích stoupá, dále klesá zvlněnou krajinou do údolí řeky Sázavy, kterou přechází po mostu na začátku stanice Čerčany. Z Čerčan opět stoupá Benešovskou pahorkatinou do svého cíle, železniční stanice Benešov u Prahy (365 m n.m.). |
| 223 | (Benešov u Prahy –) Olbramovice – Sedlčany, „Sedlčanka“, provoz zahájen 1.10.1894, v úseku Benešov u Prahy – Olbramovice vede společně s tratí č. 220. Popis viz trať 220. V úseku Olbramovice, kde odbočuje od trati č. 220, - Sedlčany pokračuje jako jednokolejná místní trať a táhle stoupá do zastávky Minartice (495 m n.m.), odkud postupně klesá až do svého cíle ve středočeském městě Sedlčany (345 m n.m.). Trať prochází hezkou krajinou Středočeské pahorkatiny a nachází se na ní několik táhlých oblouků. |

60 LET MOTOROVÝCH JEDNOTEK ŘADY VT 18.16

Na jaře letošního roku uplynulo již 60 let od představení první jednotky řady VT 18.16 veřejnosti na jarním strojírenském veletrhu v Lipsku. V letech 1965 až 1968 bylo následně vyrobeno dalších 7 jednotek, 6 vložených posilových vozů a 2 záložní motorové vozy. Jednotky byly vyráběny vagonkou VEB Waggonbau Görlitz v Německé demokratické republice. Jednotky byly původně čtyřdílné, měli maximální rychlost 160 km/h a celkový výkon dvou naftových motorů dosahoval 1 800 HP (koní). S dodávkou nových motorů byl celkový výkon navýšen na 2 000 HP.

Tyto krásné jednotky jsou neodmyslitelně spjaty i s provozem na železnici v Československu. V letech 1966 až 1969 a 1972 až 1979 dopravovaly významný mezinárodní motorový expres **Vindobona** na trati Berlín – Drážďany – Děčín – Praha – Tábor – České Velenice – Vídeň, který poprvé vyjel na svou trasu před 66 lety v lednu 1957. Motorový expres **Vindobona** pravidelně projížděl i železniční stanicí Benešov u Prahy, kde se koná letošní IV. ročník Festivalu parních lokomotiv. V roce 1979 byl převeden expres **Vindobona** do klasické soupravy a od roku 1992 byl převeden na trasu z Prahy přes Brno a Břeclav do Vídně.

Kromě Vindobony zajížděly motorové jednotky řady VT 18.16 DR (od roku 1970 označené řadou 175 DR) i do Karlových Varů s expresy **Karlex** Berlín – Vojtánov – Karlovy Vary (1969-1981) a **Karola** Lipsko – Vojtánov – Karlovy Vary (1972-1981).

Jednotky zajížděly v mezinárodní dopravě rovněž do Dánska jako expres **Neptun** a Švédska jako expres **Berlinaren**. Naopak jejich zamýšlené nasazení na motorových expresech do Varšavy v Polsku a Budapešti v Maďarsku se neuskutečnilo. V provozu se jednotkám přezdívalo **Delfin** (podle tvaru jejich čela) nebo **Vindobona** (podle nejslavnějšího spoje, který tyto jednotky dopravovaly).

V pravidelném provozu dojezdily jednotky řady VT 18.16 (175) DR ve vnitrostátní dopravě v roce 1985. Poslední muzejní jednotka, která byla vyrobena před 55-ti lety v roce 1968 (od r. 1992 řada 675 / 975), dojezdila v roce 2003. Tato muzejní jednotka patří DB Muzeu v Norimberku a v současné době je renovována do provozního stavu neziskovou společností SVT Görlitz gGmbH, která ji má dlouhodobě pronajatu. Se zástupci této společnosti se můžete setkat i na IV. ročníku Festivalu parních lokomotiv v Benešově u Prahy ve dnech 16. a 17. září 2023, kde budou mít svůj stánek a rádi Vám, zodpoví Vaše případné dotazy.



Motorové jednotky expresu Vindobona / Triebzüge des Vindobona-Express / Vindobona express motor units:

| období | řada – správa – typ – výrobce | období | řada – správa – typ – výrobce |
|-----------|---|-----------|---|
| 1957-1960 | VT 137 DR , Köln, Leipzig, Hamburg, +) | 1966 | VT 137 DR , Köln, Hamburg (D) +) |
| 1960-1962 | M 495.0 ČSD , Hargita, GANZ (H) | 1966-1969 | VT 18.16 DR , SVT Görlitz, viz níže +) |
| 1962-1964 | VT 5045, 5145 ÖBB , BB, SGP (A) | 1969-1972 | M 296.1 ČSD , Tatra Studénka (CS) |
| 1964-1966 | M 498.0 ČSD , Ganz, GANZ (H) | 1972-1979 | 175 DR , +) Waggonbau Görlitz (DDR) |

Vysvětlivky, Erklärungen, explanations:

období – Zeitraum, perío / řada – Bbaureihe, class / typ – Typ, type: BB – Blauer Blitz,
výrobce – Hersteller, Builder: +) WUMAG Görlitz + Linke Hoffman Werke AG Breslau, D / GANZ + GANZ MÁVAG
Budapest, H / SGP – Simmering-Graz-Pauker Wien AG / Tatra Studénka n.p., Studénka, CS
správa – železniční správa, Eisenbahnverwaltung, railway administration:
ČSD – Československé státní dráhy, CS / **DR** – Deutsche Reichsbahn, DDR /
ÖBB – Österreichische Bundesbahnen, A

PŘEDSTAVUJEME NAŠE NEJVÝZNAMNĚJŠÍ ZAHRANIČNÍ PARTNERY



EBS Erfurter Bahnservice GmbH
Azmansdorfer Weg 2, D-99085 Erfurt
Spolková republika Německo
www.erfurter-bahnservice.de
e-mail: info@erfurter-bahnservice.de

Erfurter Bahnservice (Erfurtské železniční služby) – S tradicí do budoucnosti

Mladá společnost se starými ideály. Od svého založení před 17 lety spojuje skupina firem EBS velké nadšení pro historickou železniční techniku Německých říšských drah s moderními koncepty služeb v nákladní dopravě.

Kde ostatní jezdí pouze po dobře vybudovaných hlavních tratích nebo poskytují úzce omezené dílčí služby, tam nabízí společnost EBS kompletní balíček služeb v železniční dopravě orientovaný na řešení od sestavení vlaku až po poslední míli. Od roku 2016 pořádá EBS také velký počet jízd zvláštních vlaků s historickými lokomotivami, osobními vozy i motorovým vozem. Zvláštní vlaky jsou přitažlivé pro malé i velké železniční nadšence.

Společnost EBS se zasazuje o zachování historické železniční techniky. EBS udržuje historická vozidla v provozu, pečuje o ně a dále tuto techniku rozšiřuje.



772 345-4



110 001-5



118 719-4



V 200 507

Kvalita společnosti EBS stojí a padá s kvalitou jejích zaměstnanců. Proto společnost EBS klade velký důraz na školení a další vzdělávání svých zaměstnanců zaměřené na praxi. Společnost EBS je schváleným poskytovatelem školení a disponuje moderními školicími místnostmi, jakož i lokomotivním simulátorem v závodě Erfurt a školicí stanicí v závodě Karsdorf.

Včasná železniční doprava jako kompletní balíček:

EBS vám nabízí kvalifikované odborníky, výkonově efektivní vozidlovou techniku a profesionální logistickou koordinaci v jednom. Se společností EBS se můžete spolehnout na bezproblémovou realizaci svých přeprav, aniž byste se museli zabývat organizačními detaily. (Např. plánováním tras, plánováním vozidel, personálním zajištěním nebo sjednáváním manipulací atd.).



132 334-4



Weiße Lady 243 822-4



155 007-8



EuroDual 159 227-8



Dílny Karsdorf a vlečka

K hlavním úkolům závodu Karsdorf patří odborné provádění všech prací při údržbě a opravách hnacích vozidel a vozů. Techničtí specialisté kombinují dlouholeté zkušenosti s nejmodernějšími odbornými znalostmi.

FAHRZEUGWERK KARSDORF GmbH & Co. KG, Straße der Einheit 25, 06638 Karsdorf, Spolková republika Německo



Eisenbahnmuseum „Das Heizhaus“ Strasshof
Sillerstrasse 123, 2231 Strasshof an der Nordbahn
Rakouská republika
www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com

löSEK

1. österreichischer Straßenbahn und Eisenbahn Klub

Správce & provozovatel železničního muzea
Eisenbahnmuseum „Das Heizhaus“ Strasshof
Sillerstrasse 123, 2231 Strasshof an der Nordbahn
Rakouská republika
e-mail: office@eisenbahnmuseum-heizhaus.com



foto: Petr Sobek, 2023

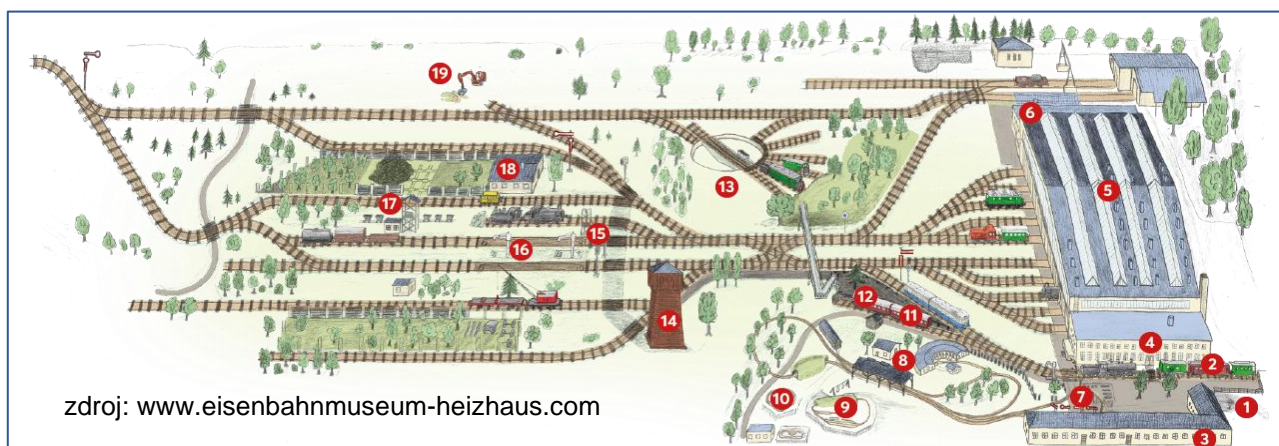
Železniční muzeum "Das Heizhaus" Strasshof se nachází na místě bývalého parního depa ÖBB postaveného v roce 1947. Depo bylo uzavřeno na konci roku 1978. Díky velkému úsilí 1. ÖSEK bylo depo zachráněno před demolicí a následně prohlášeno za památku.

První muzejní sezóna byla zahájena v roce 1984 a nejznámější akcí byly oslavy 150. výročí železnice v Rakousku v létě 1987.

Návštěva železničního muzea "Das Heizhaus" ve Strasshofu (asi 25 km severovýchodně od Vídně) je skutečně jedinečným zážitkem.

V roce 2023 zahrnuje sbírka 122 lokomotiv (z toho 30 v provozu) a více než 280 historických vozů různých typů. Areál muzea se v současnosti rozkládá na ploše 153 000 m².

Plánek železničního muzea Strasshof:



zdroj: www.eisenbahnmuseum-heizhaus.com

Vysvětlivky k plánu železničního muzea (stav 2020)

- | | | | |
|----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|
| 1. vchod | 6. kovárna | 11. radiový operátor | 16. vodní jeřáby |
| 2. bufet a prodej suvenýrů | 7. park návštěv | 12. modelová železnice N | 17. uhelné jeřáby |
| 3. modelová železnice HO | 8. zahradní železnice | 13. točna | 18. modelářský klub |
| 4. výstava | 9. LGB modelová železnice | 14. vodárna | 19. projekt vozidlové haly |
| 5. hala výtopny | 10. model náklad. tahače | 15. popelový výtah | |

Záštitu nad festivalem převzali:



Ministerstvo dopravy



MINISTERSTVO KULTURY

Středočeský kraj



Benešov*

Ministr dopravy ČR
Mgr. Martin Krupka

Ministr kultury ČR
Mgr. Martin Baxa

Statutární zástupce
hejtmany
Středočeského kraje
Ing. Pavel Pavlík

Generální ředitel
NTM
Mgr. Karel sandr

Město Benešov

Naši partneři:



Zruč nad Sázavou



Naši hosté:



Förderverein
Diesel-Schnelltriebwagen e.V.

löSEK

1. österreichischer Straßenbahn und Eisenbahn Klub



Organizátoři Festivalu:

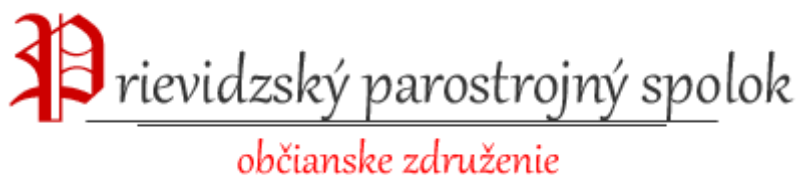


Posázavský Pacifik – občanské sdružení Posázavský Pacifik vzniklo v dubnu roku 1998 jako nezisková organizace. Sdružení propaguje železniční dopravu v Posázaví a okolí, zachraňuje, renovuje a provozuje historická železniční vozidla, organizuje jízdy zvláštních vlaků, výstavy vozidel a různé kulturní a společenské akce. Pomáhá také zachraňovat železniční památky.

Adresa: Nádražní 25, 257 22 Čerčany, Česká republika

e-mail: posazavsky.pacifik@seznam.cz

web: www.posazavsky-pacifik.cz / facebook: www.facebook.com/people/Posázavský-Pacifik



Prievidzský Parostrojní Spolok – občanské sdružení, jehož členové se od roku 1995 zabývají opravami a provozováním historických kolejových vozidel včetně parní lokomotivy 464.001 a motorové lokomotivy T 478.1131. Sdružení pořádá rovněž jízdy zvláštních vlaků i výstavy historických vozidel.

Adresa: Bojnická cesta 2, 971 01 Prievidza, Slovenská republika

E-Mail: 464001@464001.sk

web: www.464001.sk / facebook: www.facebook.com/PrievidzskyParostrojnySpolok



Steam Story Agency s.r.o. – zkrácený název: SSA

Zakladatelé společnosti se zabývali organizováním jízd zvláštních vlaků po České i Slovenské republice již od roku 2000. Společnost SSA vznikla v roce 2007. SSA se zabývá organizováním jízd zvláštních vlaků po České republice i v zahraničí, organizováním výstav vozidel, Festivalů parních lokomotiv ve spolupráci s různými občanskými sdruženími, zabezpečuje fotojízdy a filmování vlaků na objednávku, zajišťuje doprovodný program k jízdám zvláštních vlaků a další servis (např. exkurze do železničních muzeí, dep, výrobních závodů atd.). SSA spolupracuje s různými zahraničními železničními spolky, společnostmi a sdruženími, rovněž s železničními odborníky v tuzemsku i zahraničí. Společnost dbá na kvalitní přípravu a realizaci akcí. Profesionální přístup je dán dlouhodobou praxí, zkušenostmi v oboru a dobrými znalostmi železničního prostředí. Cílem SSA je maximální spokojenost zákazníka.

Adresa: Doubravčická 1181 / 27, 100 00 Praha 10 - Strašnice, Česká republika

tel. +420 777 036 360

e-mail: info@steamstoryagency.eu

web: www.stamstoriagency.cz / facebook: www.facebook.com/steamstoryagency